

{jgxtimg src:=[/doc/images/tender/DSC01534a.jpg] width:=[200]}

foto nr1

{jgxtimg src:=[/doc/images/tender/DSC01536a.jpg] width:=[200]}

foto nr2

{jgxtimg src:=[/doc/images/tender/DSC01538a.jpg] width:=[200]}

foto nr3

[Pismo z MKiDN cz1](#)

[Pismo z MKiDN cz2](#)

[zdjęcie oryginalnego tendra parowozu Ty2-1035 >>](#)

Nie wiadomo, gdzie jest tender o nr 32D43-593 z [Ty2-1035](#). Na zdjęciach obok pokazujemy jak wyko

Pismo z Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego ~~informuje jednocześnie, że tender od parowozu~~

W domyśle należy rozumieć, że tender o nr 32D43-593 znajduje się w Muzeum Przemysłu

Skoro tender jest własnością Urzędu Miejskiego we Wrocławiu, to znaczy że należy do Skarbu Państwa

Jest to kolejna ciekawostka do wyjaśnienia. Dziwny przypadek zagubienia mienia Skarbu Państwa.

Wyjaśnienie dla laików różnic pomiędzy oryginałem a repliką :

Oryginalny tender zdecydowanie różni się od repliki tendra.

Zdjęcie nr1 - brak "korka" na prawej stronie na skrzyni wodnej. Służącego do wsypywania soli kaustycznej

Zbyt niska skrzynia węglowa. Tu na zdjęciu nr 3 widać, że ma ok. 1 m wysokości. W rzeczywistości jes

Na zdjęciu nr3 widać skręcone na śruby blachy poszycia skrzyni wodnej. oraz karykaturalnych rozmiarów

Kolejna kwestia: brak otworu z drzwiczkami tendra w skrzyni węglowej (brak podajnika węgla). Brak całej części
Brak zestawów kołowych oraz pozostałych elementów wyposażenia tendra (osprzętu).

Blachy poszycia skrzyni węglowej oraz skrzyni wodnej są nowe, co widać na zdjęciach. Oryginalne blachy

To zaledwie kilka różnic które mogą uzmysłwić, że to tylko replika nie mająca nic wspólnego z oryginałem