

{jgxtimg src=/images/dowody/3569.jpg width=[200]}

Na pierwszym planie zerwana otulina kotła.

Za otuliną leżą płomienice i płomieniówki. (rury)

{jgxtimg src=/images/dowody/3598.jpg width=[200]}

Blok silnika obdarty z otuliny.

W tle leżą elementy montowane na kotle parowozu.

{jgxtimg src=/images/dowody/3608.jpg width=[200]}

Zdjęcie Ty2-1035 bez tendra i z wyciętymi płomienicami.

{jgxtimg src=/images/dowody/4019.jpg width=[200]}

Upalone rury piasecznicy

{jgxtimg src=/images/dowody/8189.jpg width=[200]}

Demontaż popielnika, który nie został ponownie zamontowany.

Zapewne zniknął na złomowisku.

Na zdjęciach wyciągniętych z filmu promocyjnego [z http://pociagdo Nieba.org/media.html](http://pociagdo Nieba.org/media.html) można zobaczyć

W Internecie jest pełno takich dowodów świadczących o "profesjonalizmie" wykonawcy. Niektóre zdjęcia

Pragniemy podziękować za dostarczenie świetnego materiału dowodowego dla Prokuratury, Sądu i innych

Dla przypomnienia, podstawa prawna:
(Dz. U. z dnia 17 września 2003 r.)

USTAWA z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i

Art. 108.

1. Kto niszczy lub uszkadza zabytek, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5

2. Jeżeli sprawca czynu określonego w ust. 1 działa nieumyślnie, podlega grzywnie, karze ograniczenia

3. W razie skazania za przestępstwo określone w ust. 1 sąd orzeka, a w razie skazania za przestęp

Parowóz kosztuje średnio 100 tys. zł. Zatem nawiązka jest całkiem spora. Nie jeden parowóz można b
Może sąd (ale nie ten z Wrocławia) skarże prawdziwych winnych.

{jgxtimg src=/images/dowody/7286.jpg width=[200]}

Nie profesjonalny demontaż kotła.
O mały "włos" by nie spadł na ziemię.