

**Wojewódzki Inspektorat  
Nadzoru Budowlanego  
ul. J. E. Purkyniego 1  
50-155 Wrocław**

W związku z obecnie prowadzonymi pracami budowlanymi przy budowie pomnika zatytułowanego „Pociąg do Nieba” na placu Strzegomskim we Wrocławiu, zwracam się z uprzejmą prośbą o przeprowadzenie kontroli mającej na celu zbadanie stanu technicznego zabytkowego parowozu, który został wykorzystany jako główny element pomnika. Powyższa instalacja spełnia definicję obiektu budowlanego w myśl art. 3 ust. 3 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.

**Również proszę o zbadanie czy instalacja, o której mowa została zaprojektowana i wykonana zgodnie ze sztuką budowlaną art. 5 ust. 1 pkt 1 lit. a i c. ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.**

Ustawiony „na sztorc” parowóz Ty2-1035 bez tendra, ważący w chwili obecnej ok 80 t znajduje się w bardzo złym stanie technicznym, jak to wyraził w swojej opinii rzeczoznawca p. dr Miron Urbaniak wykonanej na potrzeby Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Ochrony Zabytków we Wrocławiu.

**Bardzo ważną informacją jest to, że konstrukcyjnie parowóz, nigdy nie był przystosowany do ustawienia w innej pozycji niż pozioma. Zatem można domniemywać, że parowóz przerobiony na potrzeby wizji artysty p. Andrzeja Jarodzkiego potencjalnie może stanowić zagrożenie dla życia i bezpieczeństwa osób znajdujących się w pobliżu pomnika.** Wątpliwość budzi wytrzymałość ramy parowozu, która została osłabiona poprzez wycięcie tj. (głównych) poprzecznych elementów ostoi, zachowujących jej sztywność. Zatem czy rama (skorodowana) wytrzyma ciężar parowozu ustawionego w pionie?

Drugim poważnym zagrożeniem jest ustawiony na sztorc kawałek toru kolejowego. Jeśli nie będzie on zabezpieczony i odgrodzony barierkami uniemożliwiającymi wspinanie się po podkładach kolejowych toru o długości ok. 30 m, to należy zadać pytanie, czy będzie on spełniał wszelkie wymogi bezpieczeństwa?

Będę wdzięczny za zajęcie się tym tematem, który powinien zostać wyjaśniony, aby nie wzbudzał niepokoju wśród mieszkańców Wrocławia oraz pasjonatów zabytków kolejnictwa przyglądających się z przerażeniem powstającemu pomnikowi.

Z poważaniem

**Do wiadomości:**

mgr inż. arch. Andrzej Kubik  
**Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków**  
ul. Władysława Łokietka 11  
50-243 Wrocław

**Miejski Konserwator Zabytków**  
ul. Bernardyńska 5  
50-156 Wrocław

**Urząd Miejski Wrocławia**  
Kancelaria, pokój 5  
pl. Nowy Targ 1/8  
50-141 Wrocław