

Warszawa, dn.16.07.2010 r.

Urząd Miejski Wrocławia
pl. Nowy Targ 1/8
50-141 Wrocław

Zwracam się z uprzejmą prośbą o odpowiedź na szereg istotnych pytań związanych z budową instalacji/pomnika „Pociąg do nieba“ na pl. Strzegomskim we Wrocławiu.

Z pozyskanych przeze mnie informacji wynika, że Urząd Miasta Wrocławia pozyskał od PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu za zaległości podatkowe, zabytkowy parowóz Ty2-1035 z Jaworzyny Śląskiej. Obecnie parowóz ten stanowi główny element wyżej wymienionego pomnika powstałego wg. projektu autorstwa pana Andrzeja Jarodzkiego.

Na początku 2009 roku parowóz Ty2-1035 został wciągnięty na teren Muzeum Przemysłu i Kolejnictwa w Jaworzynie Śląskiej, a następnie za pomocą palników wypruto z wnętrza kotła ważne elementy konstrukcyjne (ściany sitowe, płomienice i płomieniówki), uszkodzono kocioł (wycięto część paleniska) oraz inne ważne elementy osprzętu i ostoi. Ponadto odczepiono tender od parowozu, który nie został wykorzystany w instalacji na pl. Strzegomskim. Powyższe prace wykonano w celu „odchudzenia” parowozu, ponieważ ten w stanie próżnym waży ok. 120 ton, czyli zbyt dużo, aby postawić go w pozycji prawie pionowej. Po wykonaniu tych czynności parowóz waży ok. 80 ton.

Biorąc pod uwagę, że parowóz jest zabytkiem (nie musi być wpisany do rejestru zabytków) to znaczy, że po wyjęciu tych części powinny zostać one odpowiednio zabezpieczone i przechowywane we wskazanym miejscu. Sprawa dotyczy tendra odpiętego od parowozu Ty2-1035 o nr 32D43-593.

Powstaje, pytanie, czy części te jako zabytkowe oraz tender zostały zabezpieczone w sposób właściwy. Jeśli tak to gdzie one teraz się znajdują?

Ponieważ parowóz należał do PKP S.A, spółki Skarbu Państwa, to jednocześnie stanowił on wspólne dobro narodowe. Zgodnie z art. 5 i 6 Konstytucji RP Rzeczpospolita Polska strzeże dziedzictwa narodowego i równego dostępu do dóbr kultury. Zabytkowy parowóz Ty2-1035, zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. d ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1562 ze zm.), jako wytwór techniki/środek transportu podlega ochronie (opiece) bez względu na stan zachowania! Formy ochrony zabytków są przewidziane w art. 7 ustawy o ochronie

zabytków i opiece nad zabytkami. Jediną możliwą do zastosowania w tym konkretnym przypadku formą ochrony zabytku jest wpis do rejestru.

s

W związku z powyższym mam następujące pytania:

- Kto w chwili obecnej jest prawowitym właścicielem parowozu Ty2-1035 o nr fabrycznym 14168 wraz z tendrem o nr fabrycznym 32D43-593 wyprodukowanym w 1944 roku w Berlinie w zakładach Maschinenbau und Bahnbedarfs AG MBA (dawniej Orenstein & Koppel)?
- Kto jest inwestorem powstającego pomnika „Pociąg do Nieba”?
- Na czyje zlecenie zostały przeprowadzone prace przy parowozie na terenie Muzeum Przemysłu i Kolejnictwa w Jaworzynie Śląskiej?
- Na jakiej podstawie prawnej zostały przeprowadzone prace związane z demontażem części parowozu skoro artysta, Urząd Miasta Wrocławia, WUOZ Wrocław oraz pisały o tym media wiedziały doskonale, że lokomotywa jest zabytkiem?
- Czy Urząd Miasta Wrocławia został poinformowany przez Inwestora, że parowóz liczący sobie 66 lat jest w bardzo złym stanie technicznym?
- Inwestor oraz artysta doskonale wiedzieli, w jakim stanie jest parowóz. **Zatem kto wydał pozwolenie na budowę pomnika? Skoro Wojewódzki Konserwator Zabytków we Wrocławiu w swojej opinii wyraża jasno, że parowóz Ty2-1035 jest w bardzo złym stanie technicznym i kwalifikuje się jako wrak! Jego stan potencjalnie może zagrażać życiu osób znajdujących się w pobliżu instalacji.**

Opisana powyżej sprawa jest dla mnie ważną nie tylko z punktu widzenia miłośnika zabytków kolejowych, ale i obywatela RP, który interesuje się, w jaki sposób traktowane są zabytki kolejnictwa oraz jak pożytkowane są publiczne pieniądze na ten cel.

Z poważaniem

Do wiadomości:

mgr inż. arch. Andrzej Kubik
Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków
ul. Władysława Łokietka 11
50-243 Wrocław

Pan
Piotr Ogrodzki
Dyrektor
Ośrodek Ochrony Zbiorów Publicznych
ul. Okrężna 9
02-916 Warszawa